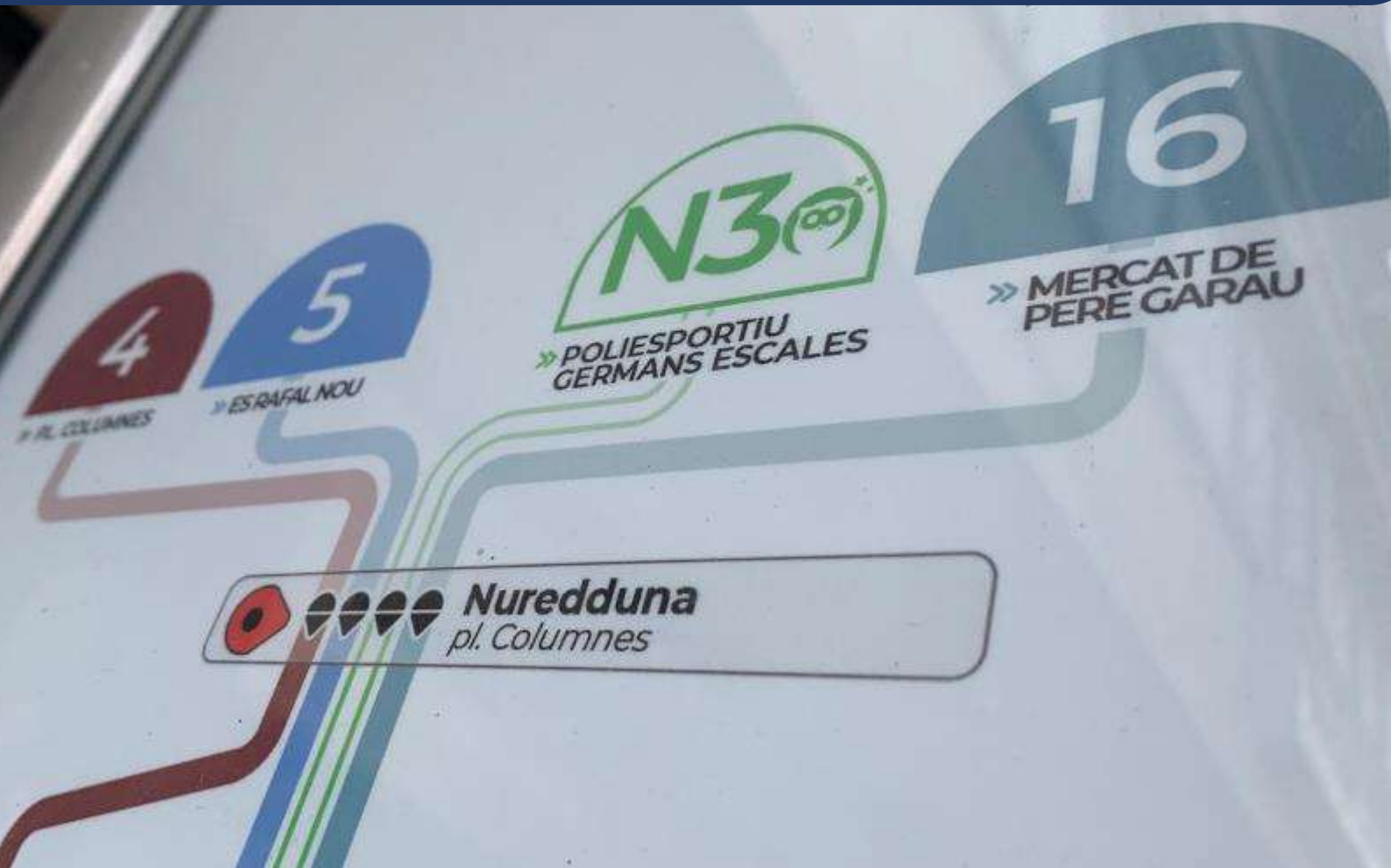




# LOS CONFLICTOS DE MOVILIDAD QUE PROVOCA EL PROYECTO DE CORT PARA NUREDDUNA



# ANTECEDENTES



**1995** se construye el **túnel** financiado por el Corte Inglés con dos ramales Aragón-Nuredduna. El **objetivo** es dotar de **mayor accesibilidad a Pere Garau y conectar con la única arteria de transporte público longitudinal que atraviesa el barrio más poblado de Palma.**



**2014** Se aprueba el **Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Palma (PMUS)**. En 2020 se ha ratificado este plan a la espera de la aprobación de uno nuevo

## **INCUMPLIMIENTOS e INCONGRUENCIAS del proyecto de Cort para Nuredduna respecto al PMUS**

LINEA ESTRATÉGICA PMUS “Promover un transporte público cómodo y accesible”

**CUALQUIER ALTERNATIVA AL ITINERARIO ACTUAL PENALIZA Y DESINCENTIVA EL TRANSPORTE PÚBLICO**

Pág. 152 PMUS Integrar el uso de la bicicleta en la Ciudad>>Ejes como Nuredduna se considera prioritario.

**EL PROYECTO DE CORT PARA NUREDDUNA IMPOSIBILITA EL TRÁNSITO CICLISTA**

Pág. 46 PMUS se cifra en aproximadamente **2.500 plazas el déficit de estacionamiento global, concentrándose en un reducido número de zonas del Ensanche. Más de dos tercios de este déficit se concentra en Pere Garau.**

**EL PROYECTO DE CORT PARA NUREDDUNA PRETENDE ELIMINAR ALREDEDOR DE 100 PLAZAS DE PÁRKING ZONA ORA RESIDENTE QUE GENERARÍA EFECTO DOMINÓ EN LA BARRIADA.**

Pág. 165 PMUS ...para cada proceso de peatonalización se deberá realizar un estudio de detalle en el que se valore su impacto sobre el aparcamiento

**NO HAN HECHO PÚBLICO NINGÚN ESTUDIO DE DETALLE Y SE HA NEGADO EL DERECHO A CONOCER LAS CONSECUENCIAS DEL PROYECTO EN ESTE ÁMBITO.**



**2018** Asamblea en Pere Garau con participación de más de 100 personas. El alcalde Noguera promete que el eje cívico de Nuredduna será pactado y no solamente para peatones. También asiste el entonces regidor de Movilidad Sostenible del PSIB y la regidora responsable de mercados de PODEM.

arabalears

MIGUEL SEBA

SOCIETAT | 27/01/2018

## Noguera visita Pere Garau i promet un eix cívic pactat i no sols per a vianants



Enlace noticia en prensa



**Primer Trimestre 2020** Dentro de la iniciativa **Puja al Bus** se establecen “els corredors d’alta freqüència” “La línea 5 Pere Garau – es Rafal Nou –es Viver. El corredor que serveix les barriades entre les més denses i amb més baixa taxa de motorització de Palma, millora el servei de forma molt significativa amb la línia 5...”

**LA DISTANCIA MÁS CORTA ENTRE DOS PUNTOS ES LA LÍNEA RECTA. LA LÍNEA DE AUTOBUS 5 ES UNA DE LAS MÁS UTILIZADAS EN LA CIUDAD, ALARGAR SU RECORRIDO ENTRA EN CLARA CONTRADICCIÓN CON LA IMPORTANCIA QUE TIENE Y LE DABAN A ESTA LÍNEA EN 2020.**



ARCA



**5**

**Pere Garau - es Rafal Nou - es Viver**

El corredor que serveix les barrades entre les més denses i amb més baixa taxa de motorització de Palma, millora el servei de forma molt significativa amb la línia 5, que millora el seu interval mitjà tot el dia d'11 a 8 minuts, que en hora punta es redueix fins als 5 minuts. D'igual manera que passava al corredor d'Eusebi Estada, aquesta configuració més simple, sense haver de intercalar la L24, permeten una oferta més capaç i fiable.



## CORREDORS D'ALTA FREQUÈNCIA



**Julio 2020** Cort presenta su proyecto de ejecución de la reurbanización de Nuredduna en medios de comunicación.

**HASTA NOVIEMBRE 2020 NO SE PRESENTÓ A LAS ENTIDADES QUE TRABAJAN POR EL BARRIO EL PROYECTO, SIN OPCIÓN DE MODIFICACIÓN.**



**Agosto 2020** Cort anuncia la reversión del parking de Avenidas a finales del 2021 y la construcción a futuro de un parking en Medic Josep Darder.

**ACTUALMENTE LOS RESIDENTES EN EL ÁREA NUREDDUNA DISPONEN DE ZONA ORA POR 24€/AÑO.**



**Segundo semestre 2020** ARCA, Flipau amb Pere Garau, partidos políticos solicitan a Cort el informe de movilidad relacionado con su proyecto para Nuredduna.

**A DÍA DE HOY (ABRIL 2021), TODAVÍA ESTAMOS A LA ESPERA DEL INFORME. SE TRATA DE UNA CLARA DEMOSTRACIÓN DE LA FALTA DE TRANSPARENCIA O CARENCIA DE PLANIFICACIÓN PREVIA A UN PROYECTO DE PEATONALIZACIÓN**



# ...8 MESES MÁS TARDE DE PRESENTAR SU PROYECTO DE REURBANIZACIÓN, MUESTRAN UNA “SOLUCIÓN” DE MOVILIDAD IRRACIONAL

5 LINEAS DE TRANSPORTE PÚBLICO AFECTADAS



4

Ses Illetes  
Pl. Columnes

5

Es Rafal  
Pl. Progrés

16

Es Muntant  
Mercat  
Pere Garau

39

Son Espases  
Palau de  
Congressos

N3

Germans  
Escalles  
S'Indioteria

En **Marzo 2021**, se presenta en medios de comunicación el itinerario de circulación alterado por su proyecto para Nuredduna.

Resumen de afectación al transporte público:

- **Alargan** el recorrido **600 metros por Aragó + Nicolau de Pacs.**
- **Triple recorrido** para el mismo tramo que el actual.
- Hay que superar **dos semáforos** cuando ahora no hay ninguno.
- Una **parada intermedia** en Aragó 20.

**ALARGAR EL ITINERARIO PENALIZA Y DESINCENTIVA EL TRANSPORTE PÚBLICO**

**EL TIEMPO DE LA GENTE QUE ESTÁ OBLIGADA A UTILIZAR EL TRANSPORTE PUBLICO ES TAN VALIOSO COMO EL DE CUALQUIERA.**



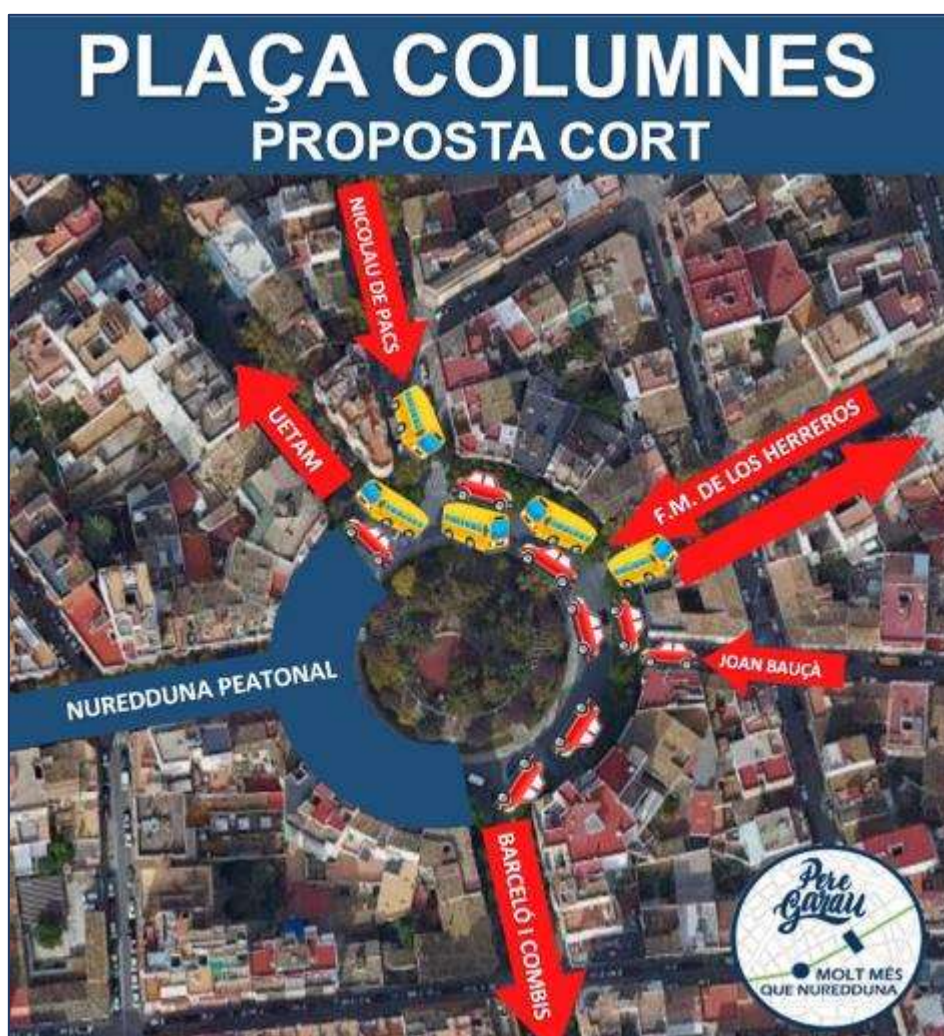
## EL BARULLO DE PLAZA COLUMNAS

La propuesta de Cort incluye la peatonalización de 1/3 de la plaza Columnas, **perdiendo su funcionalidad de rotonda para la cual fue creada.**

Como consecuencia, pretenden hacer circular en **doble sentido en el resto de la plaza:** Autobuses (líneas 4,5,16,39 y Nocturna 3) y demás vehículos

Esta doble circulación **ralentiza la velocidad comercial del transporte público** y puede provocar mucha **inseguridad en peatones y ciclistas.**

Plantean **un giro MUY COMPROMETIDO** de la línea 4 entre Nicolau de Pacs y Uetam, que supone un verdadero reto para conductores y pasajeros.





## ¿PRIORIDAD PEATONAL O PEATONALIZACIÓN?

**Aunque suene raro, peatonalizar totalmente una calle no significa necesariamente beneficiar al peatón.**

El objetivo de un eje cívico es **cohesionar** un barrio mediante un diseño **completo, coherente y homogéneo** con **prioridad peatonal** y **protección del pequeño comercio local**. Por tanto, debe dotarse de aceras anchas, accesibles, seguras y una longitud de alrededor de 1 Km, en definitiva...

### EL PROYECTO DE CORT PARA NUREDDUNA NO ES UN EJE CÍVICO

La **Carta Europea del peatón** habla del peligro de las “**islas peatonales**” en medio de una zona donde existen deficiencias para la movilidad del peatón; y esto es lo que ocurriría en Pere Garau con la peatonalización de Nuredduna.

- **Se dificulta la movilidad peatonal en Plaza Columnas.**
- **No se crean itinerarios peatonales accesibles, seguros y con una suficiente extensión.**

**Caben modelos más amables y de tráfico selectivo que permiten compartir modos de transporte.**

**El video de realidad virtual de Cort para Nuredduna obvia:**

- **Cómo van a pasar los vehículos de carga y descarga.**
- **Las terrazas** de la hostelería.
- **El acceso a los párking**s de los edificios en la misma calle.

**Las jardineras son un obstáculo para el peatón**, sumadas a las terrazas y otros elementos incluidos en el proyecto.



**VIDEO DE CORT PROYECTO NUREDDUNA  
MUCHO PAJARITO PÍO PÍO Y POCA REALIDAD**



## A MODO DE RESUMEN

- ✓ El proyecto de Cort para Nuredduna **NO** aporta **SOLUCIONES**, genera **PROBLEMAS** donde **NO LOS HAY**.
- ✓ El transporte público ha de ser **PRIORITARIO**, en la **planificación** de movilidad de las ciudades resulta **impensable su penalización**.
- ✓ **Pere Garau pierde la ACCESIBILIDAD** que habilitó el túnel en 1995.... el proyecto de Cort **INVOLUCIONA EL BARRIO**.
- ✓ Pere Garau cuenta con **pequeño comercio local**, con un **MERCADO** ubicado en el **centro del eje del transporte público**, la actividad económica **se ve afectada de forma directa por la pérdida de accesibilidad**.
- ✓ El proyecto de Cort **NO** es un **beneficio real para los peatones**.
- ✓ Nuredduna conforma **la arteria del transporte público** del barrio más poblado de Palma y más denso del Ensanche. Este **hecho fue corroborado en 2020, ya que la EMT lo seleccionó como corredor de alta frecuencia**.
- ✓ En 2020 se **recogieron miles de firmas** en contra del proyecto de Cort para Nuredduna.
- ✓ **Cualquier alternativa de itinerario, penaliza y desincentiva el transporte público**.
- ✓ El proyecto de Cort para Nuredduna **imposibilita el itinerario ciclista previsto para el eje en el PMUS**.





- ✓ Un eje cívico **NO** tiene por qué ser totalmente peatonal: Arxiduc y General Ricardo Ortega aparecen en el plan general como ejes cívicos, el primero desde Plaza Obelisco no lo van a tocar y General Ricardo Ortega se está actualmente remodelando sin peatonalización. **En diferentes ciudades, existen ejes cívicos con coexistencia de tránsito pacificado y prioridad peatonal.**
- ✓ **No existe anteproyecto para dar continuidad y homogeneidad del eje cívico, sí ahora existen serias dificultades con el transporte público...resulta implanteable peatonalizar totalmente la arteria principal del transporte público de Pere Garau.**
- ✓ Por Blanquerna **NO** pasaba ninguna línea de autobús y además corre paralela a 100m General Riera. Blanquerna está dotada con 3 p rkings públicos con 1.806 plazas y no tiene un mercado en el centro del eje cívico.



## EXISTE ALTERNATIVA- RECTIFICAR ES DE SABIOS

La **hiperdensidad de Pere Garau** (42.319 hab/Km<sup>2</sup>) conlleva unas **necesidades de movilidad diferenciales**. Cuando cierras una calle al tráfico, los vehículos no desaparecen por arte de magia, **se concentran en otras vías**. Esto puede **provocar serios problemas de movilidad**, generando problemas de contaminación y congestión en otras zonas de la barriada.

**Estamos a favor de los procesos de peatonalización**, pero sujetos a un **proceso participativo**, con un **análisis** diagnóstico y **planificación previos**, en Palma así ha comenzado el proyecto del eje cívico de Cotlliure.

Por desgracia, **Pere Garau no está preparado para la peatonalización de la arteria longitudinal que soporta el transporte público**.

Avanza en las ciudades europeas la idea de **peatonalización blanda y flexible**. Se trata de un **urbanismo** que optimiza la intervención ya que permite **modificar mucho más espacio con el mismo presupuesto**.

**La peatonalización total de Nuredduna es inasumible, pero sí cabe un modelo de EJE CÍVICO COMPLETO en Pere Garau, DESDE AVINGUDES A PLAÇA MIQUEL DOLÇ con tráfico más amable y selectivo por las siguientes razones:**



▶ **Coexistencia** con movilidad sostenible prioritaria como **peatones, transporte público y ciclistas**.



▶ Se evita la **Gentrificación** de la zona con la consiguiente expulsión de los residentes más vulnerables económicamente.



▶ Reduce el **peligro de conversión en un espacio de ocio** con un excesivo ruido ambiental.



▶ **Optimización del gasto de la inversión pública.**



▶ Facilita el **desarrollo del pequeño comercio, garantiza el reparto a domicilio** y el tratamiento de las **zonas de carga y descarga**.



▶ Asegura **los servicios esenciales** y planes de contingencias (basura, bomberos, emergencias...)



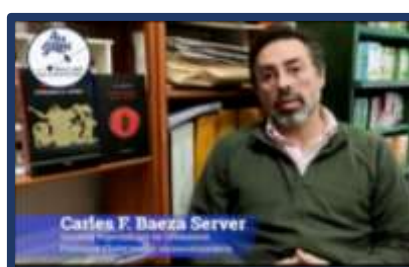
▶ Se establece un **eje cívico homogéneo con continuidad y calidad urbanística**.



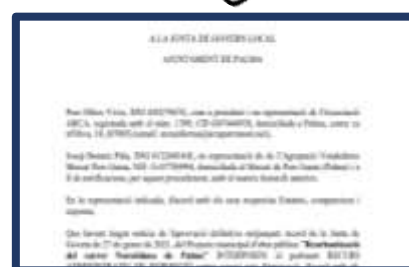
# MEDIATECA



ENTREVISTA TV



VIDEO GENTRIFICACIÓN



RECURSO ADMINISTRATIVO



PROPUESTA ALTERNATIVA



MAPA RENTA PERE GARAU



PLA ESTRATEGIC PERE GARAU





CONTÁCTANOS

